

Globalny system produkcji i dostaw żywności ma negatywne skutki, które są widoczne w Europie. Rozwijanie lokalnego systemu żywności jest potrzebne, jednak stanowi wyzwanie przez złożoność tego problemu. W miastach, istnieją budynki stanowiące zasoby, które mogą zostać zaadaptowane w celu produkcji żywności w środowisku kontrolowanym, czyli formę agrokultury miejskiej, która dostarcza najobfitszych plonów. Ten projekt analizuje transformację typologii architektonicznej reprezentowanej przez garaże wielopoziomowe, których przyszłość jest obecnie tematem dyskusji ze względu na ich funkcję, estetykę i lokalizację w miastach. Projekt T.U.R.F. wskazuje nie tylko na nowe funkcje tych budynków, ale także możliwości rozwoju społecznego, ekonomicznego i środowiskowego zainicjowane przez badaną adaptację.

Cele T.U.R.F. to:

(1) zademonstrowanie tezy, że adaptacja parkingów wielopoziomowych do produkcji żywności w środowisku kontrolowanym może wzmocnić miejską rezyliencję społeczną, ekonomiczną i środowiskową, (2) zaprojektowanie internetowego przewodnika wspierającego decyzje w sprawie wdrożenia Living Labów poprzez proponowaną adaptację jako innowacyjną strategię wprowadzaną w celu transformacji miejskiej, i (3) wykonanie interaktywnych modeli 3D, które ułatwią zrozumienie proponowanej transformacji i podejmowanie zdecydowanych decyzji wdrażających nowe pomysły.

Badania rozpoczyna (WP1) wybór dwóch miejskich parkingów wielopoziomowych w Szwecji i Polsce. Członkowie konsorcjum skontaktują się z osobami/firmami, które zostaną rozpoznane jako potencjalni eksperci. Będą to osoby pracujące nad rozwojem społecznym, ekonomicznym i ochroną środowiska w wybranej dzielnicy oraz właściciele wybranych parkingów wielopoziomowych. Równorzędnie wykonany zostanie przegląd literatury w zakresie adaptacji istniejących budynków na farmy miejskie, które ukierunkowane są na użytkownika i wzmocnienie potencjału dzielnicy. W WP2 zostanie rozpoczęta praca w terenie, która obejmuje pozyskanie projektów architektonicznych, fotografię i obserwację terenu. Wywiady z dziesięcioma wybranymi interesariuszami zostaną przeprowadzone w WP3. Ich głównym celem będzie uzyskanie wiedzy na temat lokalnych potrzeb i innowacji, które mogą zostać wprowadzone przez stworzenie Urban Farming Living Labs. WP4 rozpoczyna etap projektowania spekulacyjnego. Na podstawie wcześniejszych badań opracowane zostaną kluczowe zagadnienia dla projektu adaptacji wybranych parkingów na farmy miejskie. Spekulacyjne projekty adaptacji budynków powstaną podczas warsztatów, które ułatwią komunikację członków konsorcjum z ekspertami. Uzyskane wyniki zostaną przeanalizowane celem wykonania wizualnych modeli koncepcyjnych dla proponowanej adaptacji. Rezultaty tego etapu zostaną wykorzystane w WP5, gdzie powstaną modele 3D tego "co może się wydarzyć do 2030r." w zakresie transformacji wybranych parkingów wielopoziomowych. Dotychczasowe wyniki badań zostaną zaprezentowane na międzynarodowej konferencji naukowej. W WP6 opracowany zostanie model biznesowy dla prowadzenia farmy miejskiej w budynku parkingowym. W WP7 zaplanowane jest spotkanie członków konsorcjum w celu rewizji wyników badań, które zostaną wykorzystane do zaprojektowania internetowego przewodnika wspierającego decyzje w sprawie wdrożenia Living Labów poprzez proponowaną adaptację jako innowacyjną strategię wprowadzaną w celu transformacji miejskiej (WP8). Końcowe wyniki będą opracowane w WP9. Następnie (WP10) otwarta zostanie platforma internetowa z przewodnikiem i modelami 3D, jako dostępne narzędzie wspierające rozpowszechnianie wyników badań projektu. Rozpowszechnianie wyników badań przez warsztaty z urzędnikami odpowiedzialnymi za planowanie miejskie rozpocznie się w WP10 i będzie kontynuowane po zakończeniu projektu.

Główne rezultaty projektu zakładają wdrożenie stworzonego przewodnika internetowego do praktyki projektowania miejskiego. Przewodnik ma za zadanie przekonać interesariuszy do pomysłu adaptacji parkingów wielopoziomowych w miastach na wielofunkcyjne budynki skupione na lokalnej produkcji i dystrybucji żywności oraz ukazanie, że taka transformacja może wzmocnić lokalny potencjał społeczny, ekonomiczny i środowiskowy. Bazując na strategicznych modelach wirtualnych, chcemy odkryć potencjał parkingów wielopoziomowych jako katalizatorów zrównoważonego rozwoju miasta.