

### **Streszczenie popularnonaukowe projektu**

Celem projektu jest opis formy i funkcji oraz wyjaśnienie znaczenia stawiania krzyży powypadkowych przy drogach publicznych w Polsce. Główne pytania badawcze projektu brzmią:

Dlaczego w Polsce stawiane są krzyże w miejscu wypadku? Przez kogo i w jakim stopniu krzyż powypadkowy jest utożsamiany z religią a w jakim stopniu z innymi kategoriami znaczeń? Wysunięto jedną hipotezę: W zależności od samookreślenia religijności badanej osoby krzyż postawiony w miejscu wypadku drogowego jest postrzegany albo jako symbol religijny, albo jako znak kojarzony ze śmiercią i oznaczaniem miejsc pochówku na cmentarzu charakterystyczny dla kręgu kulturowego jednostki.

Genezą podjęcia problemu krzyży powypadkowych są po pierwsze braki w literaturze polskiej na ten temat, po drugie wyjątkowy przypadek Polski pod względem dwóch parametrów (liczby zabitych przy drogach oraz ilości krzyży przydrożnych), po trzecie chęć uzyskania wyników najczęściej wykorzystywanymi metodami w literaturze światowej (wywiadu indywidualnego, dokumentacji fotograficznej) w celu zapewnienia porównania wyników badań i włączenia się w debatę międzynarodową nad problematyką miejsc pamięci przy drogach. Nowatorstwo projektu w skali polskiej dotyczy wszystkich jego aspektów (formy, funkcji, znaczenia), zaś w skali międzynarodowej polega po pierwsze na zaplanowaniu badania reprezentatywnej opinii społecznej (jak dotąd nikt tego nie przeprowadził), a po drugie na określeniu znaczeń religijnych przypisywanym krzyżowi ustawionemu w miejscu wypadku drogowego.