

POPULARNONAUKOWE STRESZCZENIE PROJEKTU (W JĘZYKU POLSKIM)

Na rynku regionalnych lotniczych przewozów pasażerskich zmniejsza się liczba graczy (upadki Direct Fly, Jet Air, Eurolot, etc.). Nawet tzw. „duzi” przewoźnicy redukują swoje połączenia regionalne (np. Ryanair) w związku z ich niską rentownością. Równocześnie część potrzeb w w/w zakresie pozostaje niezaspokojonych. Objawia się to m.in. poprzez kolejne inwestycje w lotniska regionalne (tj. Radom Sadków, Olsztyn Mazury, Białystok Krywlany, jak również Aéroport du Grand Ouest, czy Kasteli Airport). Równocześnie samorządy są gotowe finansować nierentowne połączenia, np. w celu zapewnienia swoim mieszkańcom dogodnego transportu do stolicy Polski, lub do portów przesiadkowych. Takie rozwiązanie funkcjonuje np. w województwie lubuskim, a w województwie kujawsko-pomorskim, pomimo takiego wsparcia ze strony samorządu, loty na trasie Bydgoszcz - Warszawa zostały wstrzymane. Analogiczne uwarunkowania występują również w innych krajach, np. obsługiwany przez linię Loganair przelot pomiędzy szkockimi wyspami Loganair Westray i Papa Westray jest finansowany ze środków publicznych w zgodzie z unijnym prawem. Podobnie jest również w Skandynawii (Widerøe).

Pomimo wsparcia publicznego i rosnącego popytu na usługi, regionalni przewoźnicy pasażerscy mają trudności w funkcjonowaniu na rynku, co ilustrują w/w przykłady upadków takich podmiotów. W tym kontekście istotne jest poszukiwanie podstaw naukowych do strategii optymalizacji funkcjonujących modeli biznesowych przedsiębiorstw lotniczych, które będą umożliwiały im wejście na rynek, prowadzenie działalności i stabilny rozwój.

Przedmiotowy projekt dotyczy badań w zakresie identyfikacji zjawisk i prawidłowości w zakresie funkcjonowania modeli biznesowych regionalnych linii lotniczych, o kluczowym znaczeniu dla przetrwania i rozwoju przedsiębiorstw na tym rynku. Badania będą obejmować pogłębione wywiady z przedstawicielami organów zarządzających dobranej grupy interesariuszy regionalnych linii lotniczych oraz analizę porównawczą wyników wywiadów wraz z identyfikacją prawidłowości dotyczących modeli biznesowych regionalnych przedsiębiorstw lotniczych.

Wyniki tych badań zostaną zaprezentowane w formie publikacji i będą stanowić wkład w rozwój podstawy naukowej do rozwoju narzędzi wspomagających procesy zarządzania strategicznego w tego typu przedsiębiorstwach. Umożliwią one dalsze badania, np. w obszarze identyfikacji narzędzi do optymalizacji modeli biznesowych takich przedsiębiorstw.

Obszar badań został zawężony do przewoźników regionalnych, gdyż ten sektor lotnictwa nie podlegał dotychczas pogłębionym analizom, a dotychczasowe opracowania z zakresu zarządzania strategicznego w lotnictwie wskazują na rosnący potencjał tej gałęzi lotnictwa. Przedmiot badań znajduje się zatem na wczesnym etapie eksploracji naukowej.