

Usprawnienie komunikacji miejskiej w kierunku neutralności klimatycznej (ONWARD)

Większość współczesnych miast boryka się z poważnymi problemami związanymi z zatłoczeniem dróg i zanieczyszczeniem środowiska. Dlatego też osiągnięcie wydajnego i neutralnego dla klimatu systemu transportu miejskiego jest jednym z kluczowych wyzwań. Powszechna dostępność technologii (takich jak Internet i telefony komórkowe), nowe koncepcje urbanistyczne, takie jak miasto 15-minutowe, oraz zmiany trendów społecznych, w szczególności nawyków związanych z pracą (np. telepraca i praca w nadgodzinach) dodatkowo komplikują problem, zwiększają niepewność i stawiają nowe wyzwania przed mobilnością miejską. Zrozumienie wpływu tych nowych zjawisk na wybory lokalizacyjne obywateli i związane z nimi wzorce podróżowania, a także zapewnienie nowych innowacyjnych rozwiązań dla miejskiego systemu komunikacyjnego mają kluczowe znaczenie dla wydajnego, niskoemisyjnego i zrównoważonego środowiska miejskiego. Dzięki eksperymentom w warunkach rzeczywistych i zaawansowanym metodom modelowania transportu miejskiego, zbadamy krótkoterminowe skutki behawioralne i długoterminowe implikacje tych wyzwań dla mobilności miejskiej i struktury miasta. Będziemy dalej badać potencjał zintegrowanych rozwiązań Mobility as a Service (MaaS) i rynkowego handlu indywidualnymi pozwoleniami na emisję dwutlenku węgla w zapewnieniu wydajnego, sprawiedliwego i mniej emisyjnego systemu ruchu miejskiego. Projekt ten ma zatem na celu przyczynienie się do osiągnięcia dostępnych, neutralnych dla klimatu i zrównoważonych miast oraz zapewnienie obywatelom zrównoważonych i wydajnych rozwiązań integrujących wiele rodzajów środków transportu.